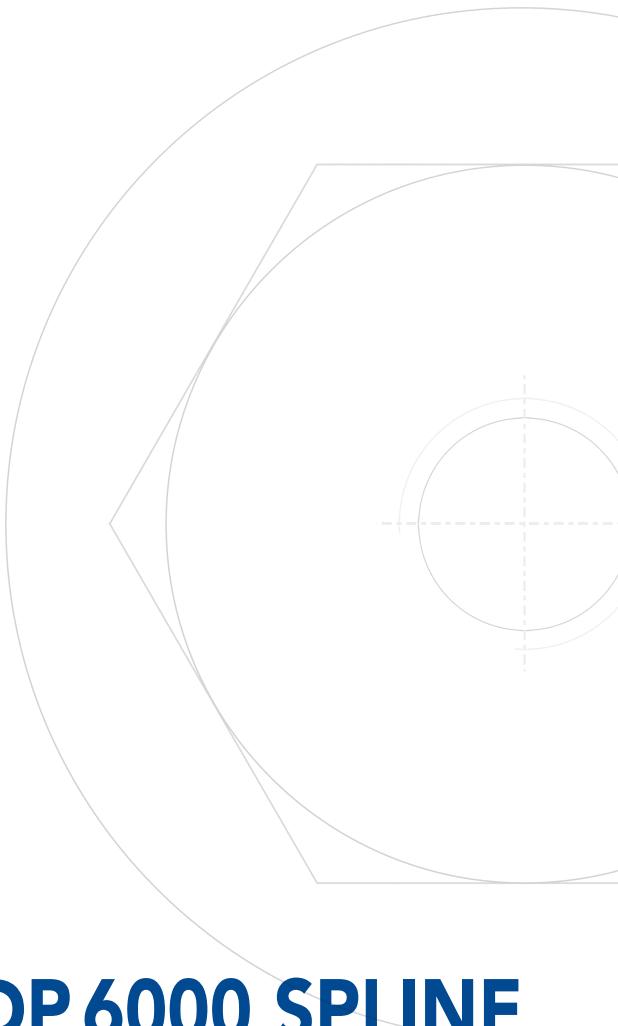


MANUALE D'USO E MANUTENZIONE OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL



DP 6000 SPLINE 90° ANGLED HANDLE



Thanks for choosing a PAOLI product.

*Behind your impact wrench you have
the capacity and the diligence of a company team
which is working all the days to be able to offer you
always powerful, reliable and long lasting products.*

*From the Pit Lanes to any businesses,
your success is our goal!*

Grazie per aver scelto un prodotto PAOLI.

*Dietro il vostro avvitatore ci sono
la capacità e l'impegno di un team aziendale
che lavora tutti i giorni per essere in grado di offrirvi sempre
dei prodotti potenti, affidabili e durevoli nel tempo.*

*Dalle Pit Lanes a ogni tipo di attività,
il vostro successo è il nostro obiettivo!*





DINO PAOLI s.r.l.

Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio nell'Emilia (RE) - Italy

Phone +39 0522 364 511 - Fax +39 0522 304 864

info@paoli.net - www.paoli.net

DP 6000 SPLINE 90° ANGLED HANDLE

OPERATING AND MAINTENANCE MANUAL

Safe operation of this tool is possible only when the operating instructions are read completely and the instructions contained therein are strictly observed.

The addresses of these instructions are professionals trained.

*THESE INSTRUCTIONS MUST ALWAYS BE WITH THE IMPACT WRENCH.
KEEP THEM IN A SAFE PLACE.*

4

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Per poter lavorare con l'avvitatore senza esporsi a situazioni di pericolo è necessario leggere completamente le presenti istruzioni per l'uso e rispettare rigorosamente le indicazioni ivi contenute. I destinatari di queste istruzioni sono operatori professionali adeguatamente formati.

*QUESTE ISTRUZIONI DEVONO SEMPRE ACCOMPAGNARE L'AVVITATORE.
CONSERVARE CON CURA.*

13

ALLEGATI • ATTACHMENTS

Schede Tecniche • Technical Charts

Elenco Ricambi • Spare Parts

Dati Tecnici • Technical Data

22

TECHNICAL DATA

DESCRIPTION

Portable air impact wrench designed for motorsport application (Best Practice: Formula1, Indycar, Formula 2).

LUBRICANT

Hammer mechanism lubrication: Special grease for Paoli air impact wrench hammer mechanism.

Air motor lubrication: Very fluid oil for air tools or Special oil for Paoli air impact wrench motors.

ENVIRONMENTAL CONDITIONS

Temperature: $-5^{\circ}\text{C} \div +45^{\circ}\text{C}$

Storage temperature: $0^{\circ}\text{C} \div +40^{\circ}\text{C}$

Air humidity: <80%

Max Altitude: 2000m from sea level

INTENDED USE

Assembly air tool for threaded fasteners in the pit stop service.

Weight (kg)	3,50***
Length (mm)	198
Drive shaft	Spline
Air inlet	3/8" BSP
Supply hose inside diameter	1/2" (13 mm)
Maximum free speed (RPM)	14.700** (at 25 bar)
Max weight recommended power socket (kg)	0,70
Operating air pressure (bar)	25 (maximum)
Ultimate torque* (Nm)	4.200**

AIR SUPPLY SYSTEM DIAGRAM

View figure Fig.3.

- ① It is allowed to use exclusively on industrial plants with compressed air.
- ① Make use of a supply system that observes the indicated pressure values (max 10% over the maximum value indicated) using an air pressure regulator supplied by a system observing the current safety standard, and that it is subjected to regular checks.
- ① The components of the supply system must be designed and constructed in accordance with the safety requirements contained in current international standards.
- ① Before any work on the supply system, always check that the line is depressurized (no air pressure).

- ① It is recommended to use a whip hose (flexible hose for compressed air with a minimum length of 46 cm (18 inch)) with a threaded male to connected to the air inlet of the wheel gun, and a male quick disconnect coupling at the other end.
- ① Fit a the whip hose to the air pressure regulator using a specific supply hose.
- ① Use a supply pipe of minimum inner diameter 13 mm (1/2 inch) suitable for its intended use, and crimped with 1/2" BSP fittings.
- ① Use couplings with minimal nominal bore 10 mm (25/64 inch) suitable for their intended use.
- ① It is recommended to use a high pressure oiler to constantly lubricate the motor and keep steady the wheel gun speed.

* These performances have been obtained after having tested the wheel gun on a testing-bench, that is on fixed bolts, which have been tightened for 3 seconds. Please remind that, during the tightening/loosening on a Formula 1 car's wheel hub you lose most of the torque, due to the hub's spin. Furthermore the performances change depending on the wheel gun's operating-time on each nut, reminding that the correct operating-time on one single nut is, on average, less than one second.

** DP 6000 Unhanded (UH) version: Maximum free speed is 14.300 RPM (at 25 bar) - Ultimate torque is 4.000 Nm.

*** DP 6000 with aluminium cover: Weight is 3,54 kg.

GENERAL INSTRUCTIONS

- ① Wheel gun intended to be used for professional use by trained personnel and equipped with appropriate technical skills.
- ① Do not operate the wheel gun without the prescribed safety devices.
- ① Periodically check after each race the tightening of the retaining screw and the correct positioning of the circlip retaining ring between the socket and the spline drive shaft.
- ① The drive shaft of the wheel gun and the socket fixed to it may continue to rotate for a short time after the release of the trigger.
- ① Verify that the WARNING label ([view figure Fig.1-W](#)) is present and legible, otherwise replace it by applying new one in the original position.

OPERATING INSTRUCTIONS

- ① Always use a wheel gun with the tightening torque corresponding to the one required by the application.
- ① Please pay attention to your wheel gun version:
 - o the Fast Left Hand (LH) version loosens nuts tightened clockwise faster;
 - o the Fast Right Hand (RH) version loosens nuts tightened anticlockwise faster;
 - o the Unhanded (UH) version loosens at same speed both the nuts tightened clockwise and anticlockwise.
- ① In order not to compromise the functionality of the wheel gun, do not unscrew or loosen never the grub screw of the gun body ([view figure Fig.2-H](#)).
- ① In order not to compromise the functionality of the rotation reverse shaft, do not unscrew or loosen never the grub screw of the motor cover ([view figure Fig.2-D](#)).

Original operating instructions - The original language of these instructions is English.

TAB. A	TIGHTENING TORQUES	
Clutch Cover	M6 Screw	16 Nm
Motor Cover	M5 Screw	10 Nm

REGULATION OF THE AIR PRESSURE

- ① Before the use, always perform a dynamic adjustment of the supply air pressure ([view figure Fig.5](#)). Adjust the supply air pressure on the low pressure gauge turning the adjusting screw of the air pressure regulator while keeping the trigger pressed.
- ① Do not exceed the maximum supply air pressure of 25bar (with wheel gun running).

MAINTENANCE INSTRUCTIONS

Before any maintenance, always make sure that the air supply of the wheel gun is depressurized (no air pressure), and only after unplugging the wheel gun and performing maintenance.

- ① Use only recommended lubricants.
 - ① Every 20-30 cycles it is recommended to fill (special oil for Paoli air impact wrench motors or very fluid oil for air tools) the oil tank, by loosening (use a 10 mm Allen key) the oil plug ([view figure Fig.1-L](#)) in the bottom side of the wheel gun; then tighten again this oil plug ([view figure Fig.2-A](#)). The oil tank capacity is ~ 7 cc. These operations allow to keep the appliance efficient and to extend its service life.
 - ① Ship the wheel gun back to the PAOLI facilities at least once per year for the complete overhauling.
 - ① Do not carry out maintenance with improper tools, make use of the attached exploded drawing with the list of spare parts.
- ## HANDLING
- ① Please pay attention to your wheel gun selector plate type (3 port or 2 port version).
 - ① Slide the rotation reverse shaft ([see figure Fig.1-I](#)) and push the trigger ([view figure Fig.1-C](#)). See the figure [Fig.4](#) to identify the rotation direction of the square drive.
 - ① Avoid accidental starting, being careful not to unwittingly act on the trigger ([view figure Fig1-C](#)).
- ① Indicate the parts most subject to wear, to be dismantled and checked at regular intervals, as well as a list of malfunctions, if any, and the corrective action.
 - ① Use only genuine spare parts and authorized service organizations.
 - ① Before every race it is strongly recommended to run the wheel gun clockwise and anticlockwise (please pay attention to the exhaust coming out from the top of the wheel gun during this operation - [view figure Fig.2-B](#)) putting special oil for Paoli air impact wrench motors (~5cc) or very fluid oil for air tools into the air inlet. These operations must be performed in a suitably equipped working environment, complete with extraction equipment for nebulised particles. Use personal protective equipment.
 - ① If the wheel gun is left unused for long periods we recommend putting some oil (special oil for Paoli air impact wrench motors) into the air inlet ([view figure Fig.2-I](#)) and letting it run for a few seconds before putting it away. In this way the internal components will remain lubricated.

INSTALLATION OF ACCESSORIES

Before changing an accessory, always make sure that the air supply line is depressurized (no air pressure), and only after disconnecting the wheel gun and replace it.

Use only accessories suitable for the job (view our catalogue for accessories).

Use only Paoli spline wheel nut sockets.

Do not use chrome sockets or for manual use.

Do not use spline drive adapters (reductions or multiplies).

Always check that the retaining screw of the socket is present and secured firmly.

To install the wheel nut socket, proceed as follows (*view figure Fig.6*):

① Firmly fasten the wheel gun handle with a vise with soft jaws.

① Lay the new self-locking washer (3) into its seat located on the top of the anvil (5). The best way to mount it, is to keep the laser marking surface outward.

① Fit the socket (4) onto the anvil (5)

① Mount the new disc spring (2), taking care to clock the "D" shape with the inner geometry of the socket (4). At the same time, keep the laser marking outward.

① The spline system is designed for assembly with the use of threadlocker on M10x1 thread of the screw (1). The use of threadlocker (LOCTITE 243) is recommended. Do not over heat the area in order not to damage the components (e.g. carbon cover (6)).

① Tighten the screw (1) manually till it touches the disc spring (2) surface.

① Tighten with a torque wrench at 80-90 Nm, holding the socket body (4) with the bespoke tool (code S.01.0300).

① Please wait 4 hours to let the threadlocker work properly.

① In order to visually check for any retaining screw loosening (1), it is recommended to apply SECURITY CHECK PAINT marker in the screw tightening area. After application, wait for the SECURITY CHECK PAINT marker to dry up.

① The assembly is complete. After finishing the assembly, check that the spline socket (4) has no abnormal vibrations and that the socket-anvil coupling (4-5) is consistent. Periodically also check the screw tightening.

SCRAPPING

Separate the components on the basis of the nature of the materials of which they are made. The components must be disposed of according to the laws in force.



CAUTION

When you use compressed air tools, always check that the safety regulations which apply in your workplace are respected, as well as those in the following instructions, in order to reduce the risk of environmental and personal damage.

- ▷ Wear safety glasses and hearing protection.
- ▷ If necessary, wear dust mask and gloves.
- ▷ Wear suitable working clothes and safety shoes.
- ▷ Do not use the tool continuously, do a break periodically

For operator safety:

Keep the work area clean. An untidy workplace or bench may cause personal damage.

Check the conditions of workplace. Check that the lighting is adequate. If the materials being worked produce sparks, do not use the tools in the presence of inflammable liquids, gases or material. Do not use the tool in potentially explosive atmospheres (ATEX).

Keep unauthorised persons at a safe distance. Do not let them touch the tools. Visitors should be kept away from the workplace.

Do not overload the tools. They will work better and in safe conditions if they are fitted with suitable tubing and are used at the pressure indicated in this manual.

Use the right tool. Check the conditions of the working tools (impact sockets, etc.) before each start-up and replace if damaged or worn.

Improper uses and absolutely forbidden:

- ▷ Use the tool for any purpose and uses different from that required in this manual
- ▷ Direct the tool or accessories against people or animals
- ▷ Use the tool or accessories like hammer, lever or blunt object

Wear suitable clothing. Do not wear clothing or jewellery which could get caught in moving parts. Protective gloves and non-slip safety shoes should be worn when working outside. Long hair should be kept in a hairnet.

Use personal protection. Your should always wear noise-proof ear protection, safety goggles with de-mist screen, work gloves, filtered mouth mask and anything else necessary to prevent contact with harmful substances and sub-products of the working process.

Connection the power supply. This should always be done in respect of local safety regulations. In the case of compressed air, care should be taken to avoid whiplash (in case of tube breakage), or accidental unplugging, and the danger of short circuiting for electrical connections.

Risks of discharged air containing lubricator or residues. Avoid excessive lubrication and inhaling the discharged air; the work place should be equipped with conveyor ducts for the discharged air where necessary.

Check that the mains electricity supply complies with safety regulations and the requirements stated in the instructions manual before connecting up.

Connect the equipment for dust extraction. If the equipment for dust collection is included, check that these are connected to the tools and used correctly.

Check that the infeed tube is used correctly. Do not drag the tool connected to the power supply by pulling the tube. Keep the tube away from sources of heat and sharp objects.

Fasten the part to be worked. Use fastening devices to keep the part still. This is safer than using your hands and in this way they will both be free for working with the tool. Check that a firm resting point is always available and that the position is well-balanced.

Always keep a good grip on the handle of the tool, using special auxiliary devices where necessary. This will serve to reduce body vibration.

SAFETY INSTRUCTIONS

Accessories being operated. Do not touch parts and/or accessories of the tool which are moving or working.

Pay attention. Always pay attention to what are you doing. Proceed with care. Do not work when you are tired.

Look after the tools. Keep them clean and in good condition so that better results may be obtained safely. Never remove protection or silencers from the tool. Follow instructions for maintenance and for replacing the accessories.

Use and assembly of the accessories. This should be done according to the machine instructions manual. The use of accessories or assembly other than those recommended may cause personal harm.

Switch off the power supply. After each work session and before performing calibration, maintenance or replacement operations on the accessories such as impact sockets, etc., you are recommended to switch off the power supply to the tool.

Remove the service keys. Before using the tools, always check that the service or adjusting key has been removed.

Check damaged parts. When the goods are received, check that the packaging is intact and there are no signs of knocks or tampering. Before

using the tool, carefully check that the safety device and other parts are in perfect working conditions. Check that the moving parts are not damaged, that they are free to move, and check any other conditions that could limit the operation of the tool. A damaged protective device or other component must be replaced or repaired by an authorised Service Centre unless otherwise indicated in this manual.

The tool does not emit non-ionizing radiation.

IMPORTANT. The use of accessories and spare parts other than those recommended in this manual may cause personal harm.

Do not alter any element of the machine or remove protective or safety devices, or elements for checking the outgoing air flow (filters, deflectors, etc.) without explicit authorisation from PAOLI.

Stop work immediately should vibrations or strange noises occur, or if the tool starts operating differently.

The tool should be repaired by a qualified personnel. This compressed air tool complies with current safety regulations. Repairs must be done by qualified personnel, using original spare parts, otherwise serious harm may be caused to the operator.

LIST OF RESIDUAL RISKS

- Moving parts
- Rotating elements
- Parts with edge
- High pressure
- High temperature parts
- Noise during the use
- Vibrations transmitted to the hand-arm
- Materials or substances
- Low visibility
- Low-light
- Ambient temperature
- Repetitive action + noise + environmental high-temperature

PACKAGE

The tool is delivered inside a carton box, protected with anti-vibration material.

Together with the impact wrench inside the box, you will find the manual of use and

maintenance, the declaration of conformity, other accessories and lubricants indicated in this manual of use and maintenance.

PROBLEM SOLVING

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
The shaft does not rotate	Start lever tool not fully pressed	Press the start lever
	The pressure or the capacity of the line air alimentation is inadequate or nil	Check the line of air alimentation
	Temperature too low	Operate in an environment with higher temperature
	Tool failure	Contact an authorized service center
	Position of the inverter incorrect	Replace the inverter of rotation
Performance Drop	Start lever tool not fully pressed	Press the start lever
	The pressure or the capacity of the line air alimentation is inadequate or nil	Check the line of air alimentation
	Absence of lubrication	Read the instructions and lubricated the tool
	Dirty filter	Clean the filter
	Position of the inverter incorrect	Replace the inverter of rotation
	Tool failure	Contact an authorized service center
The tool vibrates abnormally	The tool is not well supported to the nut	Rest well the socket on the nut
	The accessories are not connected properly	Connect correctly accessories
	The accessories are worn	Replace the accessories
	Tool failure	Contact an authorized service center
The shaft does not stop despite the start lever is not pressed	Start lever jammed	Disconnect the power supply



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Individual machine

We

DINO PAOLI S.R.L. - Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio Nell'Emilia (Re) - Italy

declare under our sole responsibility that the product:

Machine Type

DP 6000 SPLINE

Air impact wrench

TECHNICAL DATA

[View Attachments Section](#)

SERIAL NO.

[View back cover](#)

to which this declaration relates, is in conformity with the requirements
of the Machinery Directive 2006/42/EC

Name and address of the person authorized to draw up the technical file

Nome: **Dr. Federico Galloni**

Address: **DINO PAOLI S.R.L. - Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio Nell'Emilia (Re) - Italy**

Name and position of issuer:

Il Direttore / Managing Director

Dr. Federico Galloni

Reggio nell'Emilia (RE) - Italy - December 11, 2021

TERMS AND CONDITIONS OF THE MANUFACTURER'S LIMITED WARRANTY

The terms and conditions of the warranty provided by DINO PAOLI S.r.l. are:

- A warranty period of twelve months from the date of purchase, limited to demonstrable defects in materials or manufacture. The receipt must be provided as proof of the date of purchase. In the case of an impact wrench, the registration number of the impact wrench must also be provided.
- DINO PAOLI s.r.l. may not be held liable, and will not accept any claims, for damages caused by improper use that does not comply with the manufacturer's instructions.
- The warranty is not valid if the product has been used in a manner that does not comply with the manufacturer's instructions. The warranty is not valid if the product has been repaired by personnel who have not been specifically authorised by DINO PAOLI s.r.l.
- Technical interventions during the warranty period do not extend or renew said warranty period; said repairs or replacements are guaranteed for the remaining period of the original warranty.
- Complete replacement of the product is not envisaged, except for a clear defect that has been reported within eight days of receiving the product. In contrast, we will replace under warranty the components necessary to restore its correct functioning, including labour.
- Any replacement of components under warranty is at the sole discretion of DINO PAOLI s.r.l., after it has received them. The replaced components will remain the property of DINO PAOLI s.r.l.
- The product may be delivered to a centre authorised by DINO PAOLI s.r.l., which will deal with the product. A list of authorised centres is available at the e-mail address sales@paoli.net. Alternatively, the product may be sent to DINO PAOLI s.r.l., but the shipping costs will not be paid by DINO PAOLI s.r.l.

DATI TECNICI

DESCRIZIONE

Avvitatore portatile pneumatico ad impulsi progettato per applicazione motorsport (Indicato per: Formula1, Indycar, Formula 2).

LUBRIFICAZIONE

Lubrificazione masse battenti: Grasso speciale per le masse battenti degli avvitatori Paoli. Lubrificazione motore pneumatico: Olio molto fluido per utensili pneumatici od Olio speciale per il motore degli avvitatori Paoli.

CONDIZIONI AMBIENTALI

Temperatura di utilizzo: -5°C ÷ +45°C
 Temperatura di stoccaggio: 0°C ÷ +40°C
 Umidità dell'aria: <80%
 Altitudine max: 2000m dal livello del mare

USO PREVISTO

Utensile per l'assemblaggio di elementi di collegamento filettati nei servizi di pit-stop.

Peso (kg)	3,50***
Lunghezza (mm)	198
Attacco albero trazione	Spline
Entrata aria	3/8" BSP
Diametro interno tubo alimentazione	1/2" (13 mm)
Massima velocità a vuoto (RPM)	14.700** (a 25 bar)
Massimo peso raccomandato per la chiave a bussola (kg)	0,70
Pressione pneumatica di utilizzo (bar)	25 (massima)
Coppia Massima* (Nm)	4.200**

SCHEMA IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE ARIA

Vedi figura Fig.3.

- ① E' consentito l'uso esclusivamente su impianti industriali ad aria compressa.
 - ① Servirsi di un impianto di alimentazione che rispetti i valori di pressione indicati (max. 10% in più del valore massimo indicato) utilizzando un riduttore di pressione alimentato da un impianto che rispetti le vigenti norme di sicurezza, e che sia sottoposto a controlli periodici.
 - ① I componenti dell'impianto di alimentazione devono essere progettati e costruiti in conformità alle prescrizioni di sicurezza contenute nelle normative internazionali vigenti.
 - ① Prima di un qualsiasi intervento sull'impianto, verificare sempre che la linea sia depressurizzata (assenza di pressione pneumatica).
- ① Si raccomanda di usare un tubo frusta (tubo flessibile per aria compressa con una lunghezza minima di 46 cm (18")) con un attacco filettato, da avvitare all'ingresso aria dell'avvitatore, ed attacco rapido maschio all'altro estremo.
- ① Collegare il tubo frusta al riduttore di pressione mediante uno specifico tubo di alimentazione.
- ① Usare un tubo di alimentazione del diametro interno di almeno 13 mm (1/2") idoneo all'utilizzo previsto e raccordato 1/2" BSP.
- ① Usare raccordi con minimo diametro di passaggio di 10 mm (25/64") idonei all'utilizzo previsto.
- ① Si raccomanda di usare un oliatore alta pressione per lubrificare in continuo il motore e mantenere costante la velocità dell'avvitatore.

* Queste prestazioni sono state ottenute dopo aver testato l'avvitatore su di un banco prova, che è dotato di bulloni fissi, che sono stati serrati per 3 secondi. Si ricorda che, durante l'avvitamento/svitamento su di un mozzo della ruota di una vettura di Formula 1 si perde la maggior parte della coppia, a causa della rotazione del mozzo. Inoltre le prestazioni cambiano a seconda del tempo di funzionamento dell'avvitatore su ogni dado, ricordando che il corretto tempo di funzionamento su un singolo dado è, in media, meno di un secondo.

** DP 6000 versione Non Differenziata (UH): Massima velocità a vuoto è pari a 14.300 RPM (a 25 bar) - Coppia massima è pari a 4.000 Nm.

*** DP 6000 con cuffia in alluminio: Peso 3,54 kg.

AVVERTENZE GENERALI

- ① Avvitatore destinato ad essere utilizzato per uso professionale da personale specializzato addestrato e dotato di appropriate competenze tecniche.
- ① Non utilizzare l'avvitatore senza i prescritti dispositivi di sicurezza.
- ① Verificare periodicamente dopo ogni gara il serraggio della vite di ritegno e il giusto posizionamento dell'anello di tenuta Seeger tra bussola e albero portabussola.
- ① L'albero porta-bussola dell'avvitatore e la chiave a bussola ad esso fissato potrebbero continuare a ruotare per breve tempo dopo il rilascio della leva di avviamento.
- ① Verificare che l'adesivo di WARNING (vedi figura Fig.1-W) sia presente e leggibile, in caso contrario sostituirlo applicandone uno nuovo nella posizione originale.

GUIDA ALL'USO

- ① Usare sempre un avvitatore con la coppia di serraggio corrispondente a quella richiesta dall'applicazione.
- ① Prestare attenzione alla versione del tuo avvitatore:
 - o la versione Veloce Sinistro (LH) svita più velocemente i dadi avvitati in senso orario;
 - o la versione Veloce Destro (RH) svita più velocemente i dadi avvitati in senso antiorario;
 - o la versione Non Differenziata (UH) svita alla stessa velocità sia i dadi avvitati in senso orario che antiorario.
- ① Per non compromettere la funzionalità dell'avvitatore, non svitare od allentare mai il grano dell'impugnatura (vedi figura Fig.2-H).
- ① Per non compromettere la funzionalità dell'invertitore, non svitare od allentare mai il grano del coperchio motore (vedi figura Fig.2-D).

Traduzione dalle istruzioni originali - La lingua ufficiale di queste istruzioni è l'inglese.

TABELLA A		COPPIE DI SERRAGGIO	
Coperchio masse battenti		Vite M6	16 Nm
Coperchio motore		Vite M5	10 Nm

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE D'ARIA

- ① Prima dell'uso, eseguire sempre una regolazione in dinamico della pressione di alimentazione (*vedi figura Fig.5*).

Regolare la pressione dell'aria di alimentazione, indicata sul manometro di bassa pressione, ruotando la vite di regolazione del riduttore di pressione, mantenendo premuta la leva di avviamento.

- ② Non superare il limite massimo di 25 bar di pressione dell'aria di alimentazione (con avvitatore in funzione).

GESTIONE DEI COMANDI

- ① Prestare attenzione alla tipologia di invertitore montata sull'avvitatore (versione 3-port o 2-port).

- ② Traslare l'invertitore (*vedi figura Fig.1-I*) e premere la leva di avviamento (*vedi figura Fig.1-C*). Vedere la figura *Fig.4* per identificare il verso di rotazione dell'albero porta-bussola.

- ③ Evitare gli avvii accidentali, prestando attenzione a non agire involontariamente sulla leva di avviamento (*vedi figura Fig.1-C*).

MANUTENZIONE

Prima di ogni manutenzione accertarsi sempre che la linea di alimentazione pneumatica dell'avvitatore sia depressurizzata (assenza di pressione pneumatica), e solo dopo scollegare l'avvitatore e procedere alla manutenzione.

- ① Usare solo lubrificanti raccomandati.

- ② Ogni 20-30 cicli è raccomandato riempire (con olio speciale per i motori degli avvitatori Paoli od olio molto fluido per utensili pneumatici) il serbatoio dell'olio, svitando (utilizzare una chiave a brugola da 10 mm) il tappo dell'olio (*vedi figura Fig.1-L*) posto nella parte inferiore dell'avvitatore; quindi chiudere di nuovo il tappo dell'olio (*vedi figura Fig.2-A*). La capacità del serbatoio dell'olio è di ~ 7 cc. Queste operazioni consentono di mantenere l'utensile in efficienza e di prolungarne la vita.

- ③ Rispedire l'avvitatore alle strutture PAOLI almeno una volta all'anno per la revisione completa.

- ④ Non eseguire interventi di manutenzione con attrezzi impropri, servirsi dell'allegato disegno esploso con lista dei ricambi.

- ① Indicare le parti più soggette ad usura, da smontare e controllare ad intervalli regolari, nonché l'eventuale lista di malfunzionamenti ed azioni di correzione.

- ② Usare solo ricambi originali e servirsi solo di organizzazioni di servizio autorizzate.

- ③ Prima di ogni gara è fortemente raccomandato far funzionare l'avvitatore in senso orario ed antiorario (prestare attenzione all'aria di scarico che fuoriesce dall'avvitatore durante questa operazione - *vedi Fig.2-B*) introducendo olio speciale per i motori degli avvitatori Paoli (~5cc) od olio molto fluido per utensili pneumatici nell'ingresso dell'aria. Queste operazioni vanno eseguite in un ambiente idoneo, predisposto per l'aspirazione delle particelle nebulizzate. Usare opportuni dispositivi di protezione individuale.

- ④ Se l'avvitatore viene lasciato inattivo per lunghi periodi, è opportuno introdurre olio (olio speciale per i motori degli avvitatori Paoli) nell'ingresso dell'aria (*vedi figura Fig.2-I*) e farlo funzionare per qualche secondo prima di riporlo. Le parti interne resteranno così lubrificate.

MONTAGGIO DEGLI ACCESSORI

Prima di cambiare un accessorio, accertarsi sempre che la linea di alimentazione pneumatica dell'avvitatore sia depressurizzata (assenza di pressione pneumatica), e solo dopo scollegare l'avvitatore e procedere alla sostituzione. Utilizzare solo accessori adatti per il lavoro da svolgere (consultare il nostro catalogo accessori). Utilizzare esclusivamente chiavi a bussola ad impulso con spline Paoli. Non utilizzare bussole cromate o per uso manuale. Non utilizzare adattatori di spline (riduzioni o moltipliche).

Controllare sempre che la vite di ritegno della chiave a bussola sia presente e fissata stabilmente.

Per installare una chiave a bussola, procedere come segue ([vedi figura Fig.6](#)):

- ① Fissare saldamente l'impugnatura dell'avvitatore con una morsa con ganasce morbide.
- ① Posizionare la nuova rondella autobloccante (3), con le scritte rivolte verso l'alto, nella sede dell'albero portabussola (5).
- ① Inserire la bussola (4) accoppiandola con la parte spline dell'albero portabussola (5).
- ① Posizionare la nuova molla a tazza (2), con lato superiore (UP) verso l'alto, orientando il taglio per l'antirottazione nella sede ricavata nella bussola (4).
- ① Il sistema spline è progettato per un montaggio con utilizzo di frenafiletti sul filetto M10x1 della vite (1). Si suggerisce l'utilizzo di frenafiletti (LOCTITE 243). Prestare attenzione, in fase di smontaggio, al riscaldamento della zona per non danneggiare i componenti (ad es. coperchio masse battenti in carbonio (6)).
- ① Serrare manualmente la vite (1) finché non sia a contatto con la superficie della molla a tazza (2).
- ① Serrare con chiave dinamometrica alla coppia di 80-90 Nm. Per bloccare la rotazione della bussola, utilizzare la chiave a settore (cod. S.01.0300) inserendola nei fori laterali.
- ① Attendere 4 ore affinché il frenafiletti agisca correttamente.
- ① È suggerito applicare a pennello della pasta SECURITY CHECK PAINT nella zona di serraggio della vite per verificare visivamente ogni eventuale allentamento della vite di ritegno (1). Dopo l'applicazione aspettare che la pasta SECURITY CHECK PAINT si solidifichi.
- ① Il montaggio è completo. Terminato il montaggio, verificare che la bussola spline (4) non abbia vibrazioni anomale e che l'accoppiamento bussola-albero portabussola (4-5) sia solidale. Verificare inoltre periodicamente il serraggio della vite.

DEMOLIZIONE

Separare i componenti in base alla natura dei materiali di cui sono composti. Lo smaltimento dei componenti deve avvenire nel rispetto delle normative vigenti.

INDICAZIONI PER LA SICUREZZA

ATTENZIONE

Quando utilizzate utensili pneumatici rispettate sempre le norme di sicurezza previste nel vostro ambiente di lavoro, e le seguenti istruzioni, per ridurre il rischio di danni ambientali e personali.

- ▷ Portare occhiali e cuffie di protezione.
- ▷ In caso di necessità, portare la maschera protettiva e mettere i guanti.
- ▷ Indossare indumenti da lavoro indicati e scarpe di sicurezza adatte.
- ▷ Non utilizzare l'utensile in modo continuativo, prevedere periodicamente una pausa.

Per la sicurezza dell'operatore:

Mantenere l'area di lavoro ben pulita. L'area di lavoro o il banco in disordine possono causare danni personali.

Considerare le condizioni del luogo di lavoro. Assicurarsi di avere l'illuminazione adatta. Se i materiali lavorati producono scintille, non utilizzate gli utensili in presenza di liquidi, gas, o materiali infiammabili. Non utilizzate l'utensile in atmosfera potenzialmente esplosiva (ATEX).

Mantenere gli estranei lontano. Non lasciare che persone estranee tocchino gli utensili. Tutti i visitatori devono essere tenuti lontano dall'area di lavoro.

Non sovraccaricare gli utensili. Questi svolgeranno meglio il lavoro ed in condizioni di sicurezza se alimentati con tubi adatti ed alla pressione indicata nel presente manuale.

Usare l'utensile adatto. Controllare lo stato di usura degli utensili di lavoro (bussole, ecc.), prima di ogni avviamento e sostituirli se danneggiati o usurati.

Usi impropri, è assolutamente vietato:

- ▷ Usare l'utensile per scopi ed utilizzi differenti da quello previsto dal presente manuale
- ▷ Rivolgere l'utensile o i gli accessori contro persone o animali
- ▷ Utilizzare l'utensile o i gli accessori come martello, leva o oggetto contundente

Indossare abiti appropriati. Non usare vestiti larghi o gioielli, che potrebbero impigliarsi in parti in movimento. Si raccomanda di indossare guanti protettivi, scarpe antinfortunistiche e antiscivolo quando si lavora in ambienti esterni. Con capelli lunghi usare l'apposita cuffia.

Usare protezioni personali. Usare regolarmente cuffie antirumore, occhiali protettivi a mascherina antiappannante, guanti da lavoro, mascherina a facciale filtrante e quanto necessario ad evitare il contatto con sostanze nocive e sottoprodotti di lavorazione.

Collegamento alla rete di alimentazione. Deve essere sempre effettuato nel rispetto delle norme di sicurezza locali avendo cura, nel caso dell'aria compressa, di evitare colpi di frusta (in caso di rottura del tubo), o scollegamenti accidentali, ed il pericolo di corto circuito per i collegamenti elettrici.

Rischi aria di scarico contenente lubrificante o residui. Evitare una lubrificazione eccessiva e l'inalazione dell'aria di scarico; l'area di lavoro deve essere ben ventilata ed eventualmente dotata di convogliatori per l'aria di scarico.

Verificare la conformità della rete di alimentazione ai requisiti di sicurezza ed alle prescrizioni contenute nel manuale istruzioni prima di effettuare il collegamento.

Collegare l'attrezzatura per l'aspirazione di polveri. Se sono previste attrezzature per la raccolta della polvere, assicurarsi che siano collegate agli utensili ed usate correttamente.

Usare correttamente il tubo di alimentazione. Non trascinare l'utensile collegato all'alimentazione tirandolo per il tubo. Mantenere il tubo lontano da fonti di calore e da oggetti taglienti.

Bloccare il pezzo da lavorare. Utilizzare dispositivi di bloccaggio per bloccare il pezzo. E' più sicuro che usare le mani ed in questo modo entrambe saranno libere per operare con l'utensile. Assicurarsi di avere in qualsiasi momento un punto di appoggio saldo e di mantenere sempre l'equilibrio.

Mantenere sempre una presa adeguata sull'impugnatura dell'utensile, eventualmente servendosi degli appositi organi ausiliari. Questo servirà per ridurre le vibrazioni trasmesse al corpo.



Non toccare accessori in lavoro. Non toccare parti e/o accessori dell'utensile in movimento o in lavoro.

Prestare attenzione. Fare sempre attenzione a ciò che si sta facendo. Procedere con cautela. Non continuare a lavorare quando si è stanchi.

Tenere gli utensili con cura. Mantenere gli utensili in buone condizioni e puliti per ottenere migliori risultati, in modo più sicuro. Non rimuovere mai protezioni e silenziatori dall'utensile. Seguire le istruzioni per la manutenzione e la sostituzione degli accessori.

Uso e montaggio degli accessori. Deve essere eseguito secondo le istruzioni contenute nel manuale di macchina. L'uso di accessori o di modalità di montaggio diverse da quelle consigliate possono causare lesioni personali.

Escludere l'alimentatore. Al termine di ogni seduta di lavoro, prima di eseguire operazioni di regolazione, manutenzione o sostituzione degli accessori come bussole, ecc. si consiglia di escludere il ramo di rete che alimenta l'utensile.

Rimuovere le chiavi di servizio. Prima di utilizzare l'utensile controllare sempre di avere rimosso le chiavi di servizio o di regolazione.

Controllare le parti danneggiate. All'atto della consegna, controllare che l'imballo sia integro e che non vi siano segni di urti o manomissioni.

Prima di usare l'utensile controllare attentamente l'efficienza e il perfetto funzionamento dei dispositivi di sicurezza e di qualsiasi altra parte. Controllare che le parti mobili non siano danneggiate, che il loro movimento non sia ostacolato, o qualsiasi altra condizione che potrebbe limitare il funzionamento dell'utensile. Un dispositivo di protezione, o un altro componente danneggiato deve essere sostituito o riparato da un Centro Assistenza autorizzato a meno che non sia indicato diversamente nel presente manuale.

L'utensile non emette radiazioni non ionizzanti.

IMPORTANTE. L'uso di accessori e parti di ricambio diversi da quelli consigliati nel presente manuale può costituire causa di lesioni personali.

Non modificare alcun elemento di macchina senza esplicita autorizzazione PAOLI, né rimuovere protezioni, dispositivi di sicurezza o di controllo del flusso d'aria in uscita (filtri, deflettori, ecc.).

Interrompere la lavorazione qualora dovessero verificarsi vibrazioni o rumorosità anomale, funzionamento irregolare dell'utensile, ecc.

Fare riparare l'utensile da personale qualificato. Questo utensile pneumatico è conforme alle vigenti norme di sicurezza. Le riparazioni devono essere effettuate da personale qualificato usando parti di ricambio originali, altrimenti potrebbero derivare gravi danni per l'operatore.

LISTA DEI RISCHI RESIDUI

- Elementi mobili
- Elementi in rotazione
- Parti con spigoli
- Alta pressione
- Parti ad alta temperatura
- Rumorosità durante il funzionamento

- Vibrazioni trasmesse al sistema mano-braccio
- Materiali o sostanze
- Scarsa visibilità
- Scarsa illuminazione
- Temperatura ambiente
- Attività ripetitiva + rumore + alta temperatura ambiente

CONFEZIONE

L'utensile viene consegnato dentro ad una confezione di cartone, protetto con materiale antivibrante.

Oltre all'avvitatore, dentro alla confezione,

troverete il manuale di uso e manutenzione, la dichiarazione di conformità, gli eventuali accessori e gli agenti lubrificanti indicati nel presente manuale di uso e manutenzione.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
L'albero non gira	Leva di avviamento dell'utensile non premuto a fondo	Premere la leva di avviamento
	La pressione o portata della linea di alimentazione d'aria è nulla o insufficiente	Controllare la linea di alimentazione dell'aria.
	Temperatura troppo bassa	Operare in un ambiente con temperatura maggiore
	Guasto dell'utensile	Rivolgetevi ad un centro di assistenza autorizzato
	Posizione dell'invertitore di rotazione errata	Riposizionare l'invertitore di rotazione
Perdita di prestazioni	Leva di avviamento dell'utensile non premuta a fondo	Premere la leva di avviamento
	La pressione o portata della linea di alimentazione d'aria è nulla o insufficiente	Controllare la linea di alimentazione dell'aria.
	Mancanza di lubrificazione	Leggere le istruzioni e lubrificare l'utensile
	Filtro sporco	Pulire il filtro
	Posizione dell'invertitore di rotazione errata	Riposizionare l'invertitore di rotazione
	Guasto dell'utensile	Rivolgersi ad un centro di assistenza autorizzato
L'utensile vibra in modo anomalo	L'utensile non è ben appoggiato al dado	Appoggiare bene la bussola sul dado
	Gli accessori non sono connessi correttamente	Connettere correttamente gli accessori
	Gli accessori sono usurati	Sostituire gli accessori
	Usura dell'utensile	Rivolgetevi ad un centro di assistenza autorizzato
L'albero non si ferma nonostante la leva di avviamento non sia premuta	Leva di avviamento inceppata	Scollegare l'alimentazione



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Singola macchina

Noi

DINO PAOLI S.R.L. - Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio Nell'Emilia (Re) - Italy
dichiariamo sotto nostra unica responsabilità che il prodotto:

Tipo di macchina

DP 6000 SPLINE

Avvitatore pneumatico ad impulsi

DATI TECNICI

Vedi sezione Attachments

NUMERO DI MATRICOLA

Vedi quarta di copertina

a cui questa dichiarazione si riferisce, è conforme ai requisiti della Direttiva Macchine 2006/42/CE

Nome e indirizzo della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico

Nome: **Dr. Federico Galloni**

Indirizzo: **DINO PAOLI S.R.L. - Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio Nell'Emilia (Re) - Italy**

Nome e posizione del dichiarante:

Il Direttore / Managing Director

Dr. Federico Galloni

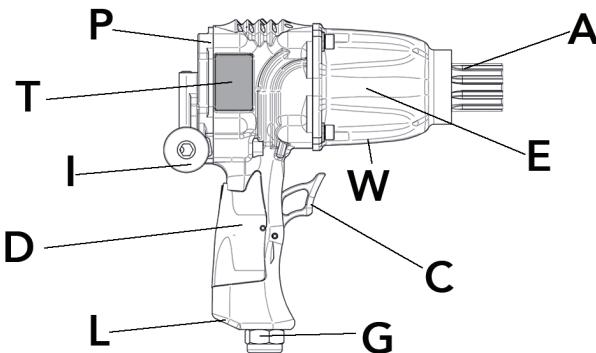

Reggio nell'Emilia (RE) - Italy - 11 Dicembre 2021

CONDIZIONI DI GARANZIA LIMITATA DEL FABBRICANTE

Le condizioni di garanzia fornite dalla DINO PAOLI S.r.l. sono le seguenti:

- Il periodo previsto è di 12 mesi dalla data di acquisto e si limita a difetti di materiale o fabbricazione dimostrabili. La data di acquisto deve essere verificabile mediante documento di vendita. Nel caso si tratti di un avvitatore, sul documento deve essere riportato il numero di matricola dell'avvitatore stesso.
- DINO PAOLI s.r.l. non sarà responsabile, e non saranno accettate rivendicazioni, per eventuali danni derivanti da utilizzo difforme alle indicazioni fornite dal fabbricante.
- La garanzia non è valida se il prodotto è stato usato in modo difforme dalle indicazioni fornite dal fabbricante. La garanzia non è valida se il prodotto è stato riparato da personale non esplicitamente autorizzato da DINO PAOLI s.r.l.
- Gli interventi tecnici durante il periodo di garanzia non danno origine a prolungamenti o rinnovi della stessa; in particolare tali riparazioni o sostituzioni sono garantite per il periodo residuo della garanzia originale.
- La sostituzione completa del prodotto non è prevista, se non per un difetto palese, denunciato entro 8 giorni dal ricevimento dello stesso. Viceversa provvederemo a sostituire in garanzia, inclusa la manodopera, i componenti necessari per ripristinare il corretto funzionamento dello stesso.
- L'eventuale sostituzione di componenti in garanzia è una insindacabile decisione della DINO PAOLI s.r.l., previo ricevimento degli stessi. I componenti eventualmente sostituiti rimarranno di proprietà della DINO PAOLI s.r.l.
- Il prodotto può essere consegnato ad un centro autorizzato da DINO PAOLI s.r.l. che si prenderà cura del prodotto. La lista dei centri autorizzati è disponibile all'indirizzo email sales@paoli.net. In alternativa deve essere spedito a DINO PAOLI s.r.l., i costi di trasporto non sono a carico di DINO PAOLI s.r.l.

Fig. 1



W: Warning label

 Marchio certificazione europea
European Certification mark

 Modello
Model

 Coppia massima
Max torque

 Anno di produzione
Manufacturing year

 Pressione di lavoro
Working pressure

 paoli
PIT STOP

 T: identification
label

Dino Paoli S.r.l. Reggio E. ITALY

Model

Max Torque:

Nm

Year:

kg

Working Press.

Max press.

bar

psi

bar

psi

S/N:

 Numero di matricola
Serial number

 Pressione massima
Max pressure

 Peso
Weight

	ITALIANO	ENGLISH	FRANÇAIS	DEUTSCH	ESPAÑOL
A	Attacco albero trazione spline	Spline drive anvil	Type de broche: spline	Antrieb: spline	Tipo de conexión: spline
C	Leva di avviamento	Trigger	Levier de Commande	Starthebel	Palanca de arranque
D	Corpo impugnatura	Gun body	Poignée	Handgriff	Empuñadura
E	Coperchio masse battenti	Hammer case	Couvercle Masses Battantes	Schlagwerkdeckel	Tapa Mecanismo de Impacto
G	Attacco aria compressa	Air inlet	Entrée Air	Lufteinlass	Entrada Aire
I	Invertitore di rotazione	Rotation reverse shaft	Boulon de commande	Steuerbolzen	Eje de rotacion inversa
P	Coperchio motore	Motor cover	Couvercle Moteur	Motordeckel	Tapa Motor
T	Etichetta di identificazione	Identification label	Plaque Signalétique	Kennschild	Placa de Identificación
W	Etichetta di avvertenze	Warning label	Adhésif de Warning	Warning-Aufkleber	Adhesivo de Warning
L	Tappo olio	Oil plug	Bouchon de l'huile	Ölstopfen	Tapón aceite

Fig. 2-A

Filling the oil tank

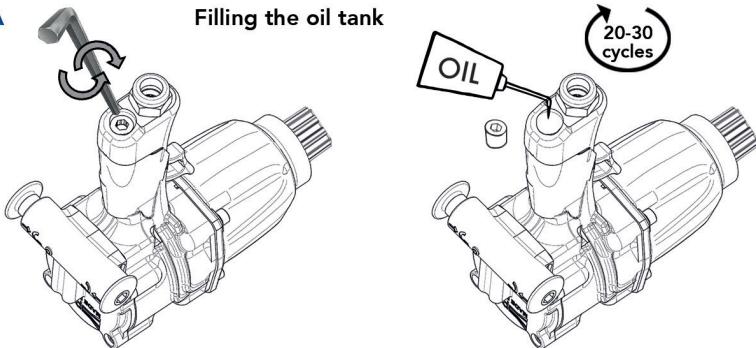


Fig. 2-B

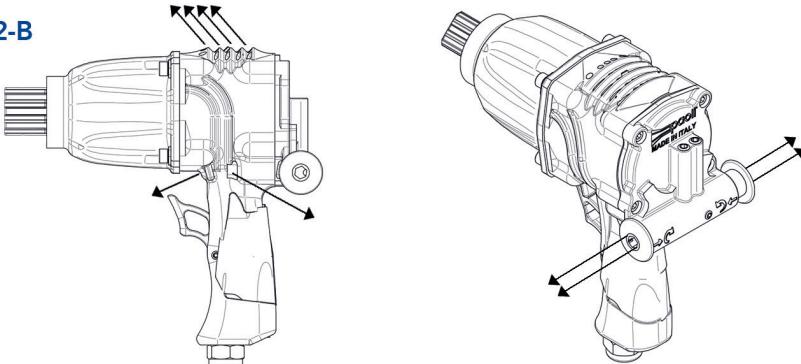


Fig. 2-C

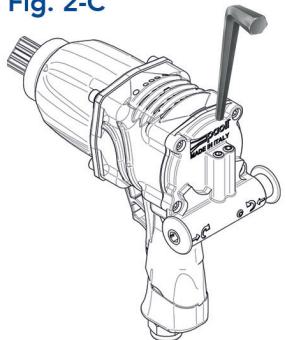


Fig. 2-D

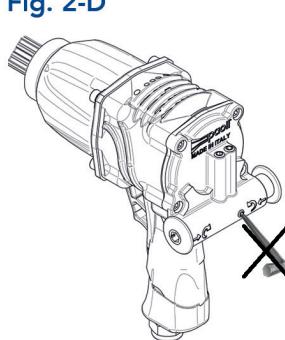


Fig. 2-E

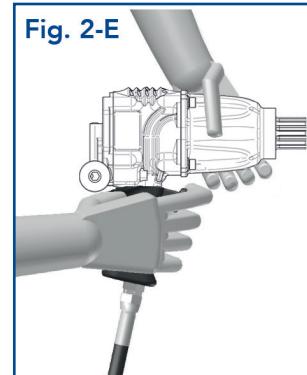


Fig. 2-F

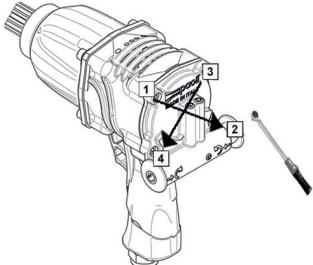


Fig. 2-H

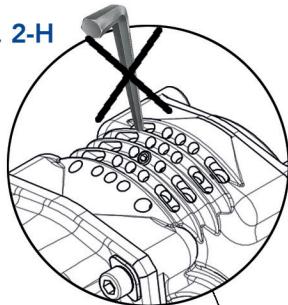


Fig. 2-G

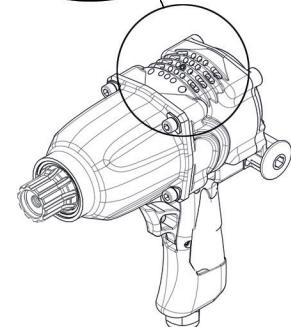
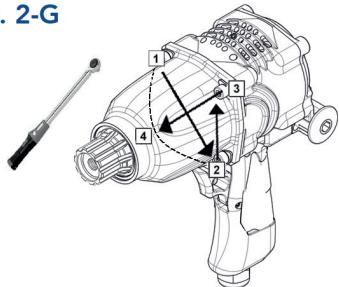


Fig. 2-I

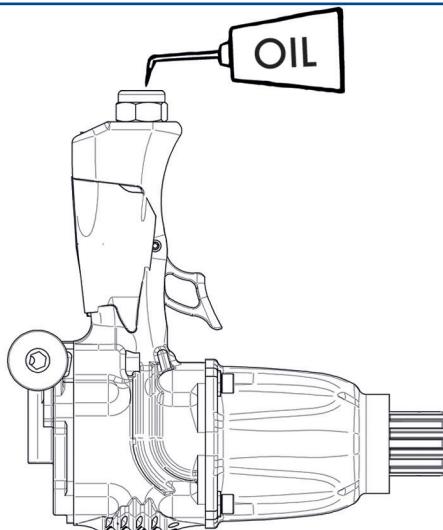
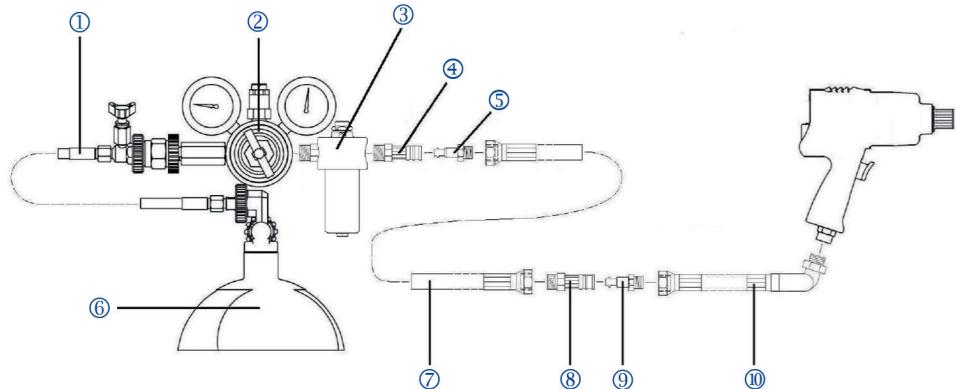
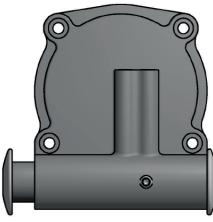
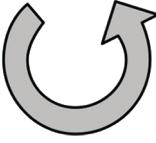
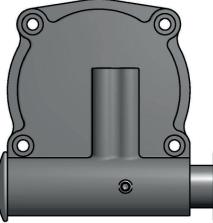


Fig. 3

AIR SUPPLY SYSTEM DIAGRAM



NUMBER	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
1	Frusta di travaso	Transfer hose
2	Regolatore di pressione	Air pressure regulator
3	Oliatore alta pressione	High pressure oiler
4	Valvola	Female quick disconnect coupling
5	Innesto	Male quick disconnect coupling
6	Bombola aria	Air bottle
7	Tubo	Hose
8	Valvola	Female quick disconnect coupling
9	Innesto	Male quick disconnect coupling
10	Tubo frusta	Whip hose

Fig. 4	3-PORT GUN SELECTOR PLATE STANDARD	2-PORT GUN SELECTOR PLATE ON DEMAND
	 CLOCKWISE	 ANTICLOCKWISE
	 ANTICLOCKWISE	 CLOCKWISE

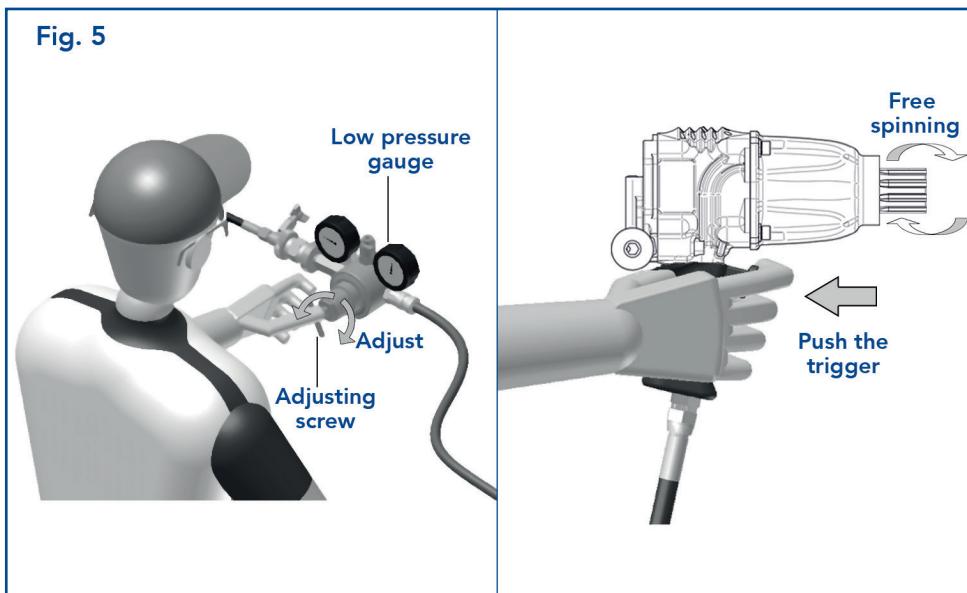
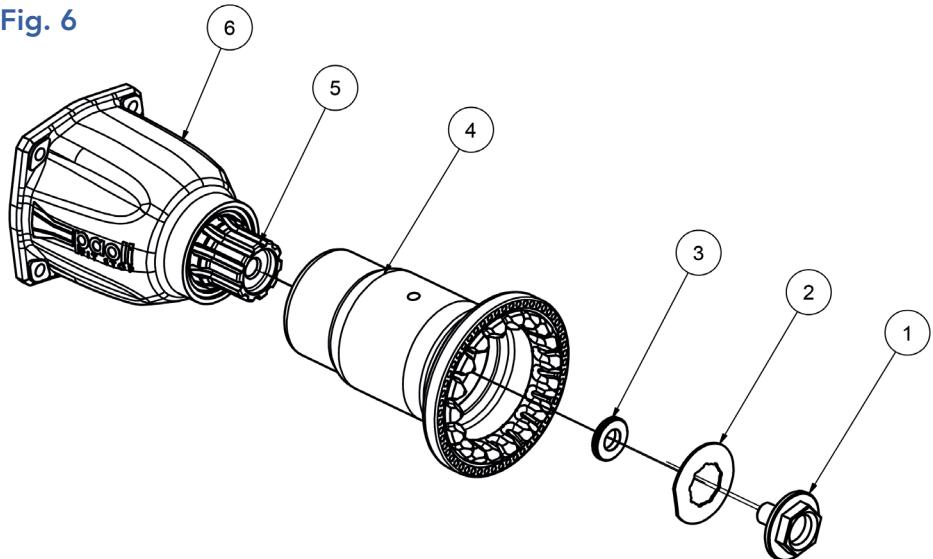
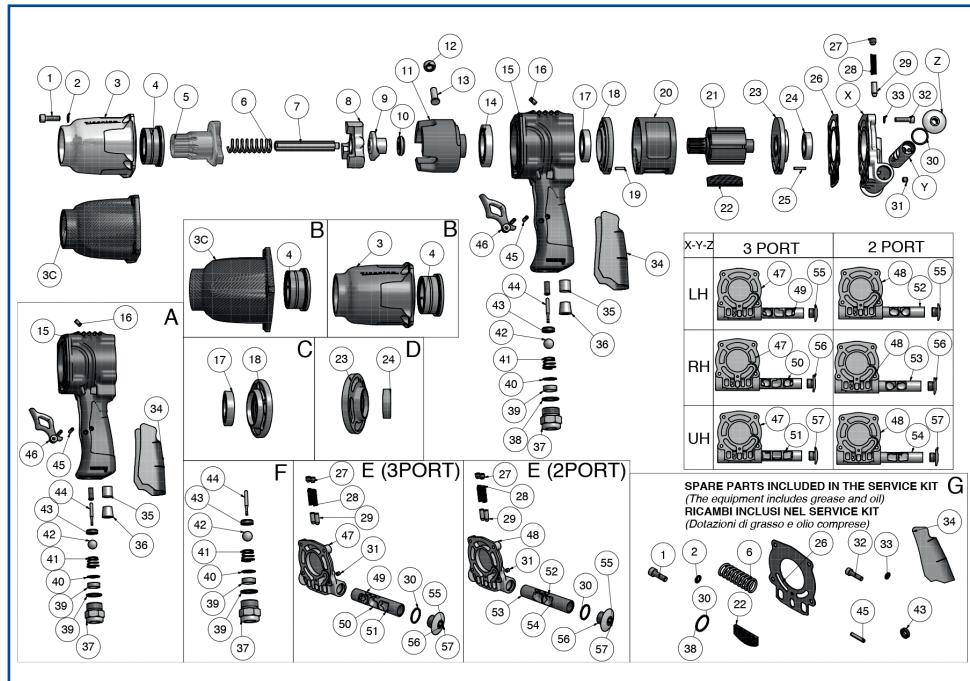


Fig. 6



SOCKET - ANVIL CONNECTION SYSTEM

NUMBER	DESCRIZIONE	DESCRIPTION
1	Vite Ritegno Assiale per Albero Spline	Axial Retaining Screw for Spline Anvil
2	Molla a Tazza	Disc Spring
3	Rondella Autobloccante	Self-locking Washer
4	Corpo Bussola Spline	Spline Socket Body
5	Albero Portabussola Spline	Spline Drive Shaft
6	Coperchio Masse Battenti Completo	Whole Hammer Case



SERVICE MAINTENANCE SUGGESTION

NUMBER	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	CYCLES
3	Coperchio Masse Battenti alluminio	Aluminium clutch cover	1500
3C	Coperchio Masse Battenti carbonio	Carbon clutch cover	900
4	Cuscinetto combinato	Combined bearing	300
5	Albero portabussola spline	Spline drive shaft	900 *
8	Innesto	Clutch plate	900 *
11	Volano	Clutch housing	900 *
21	Rotore	Rotor	900 *
22	Paletta Motore	Motor Vane	300

* Unless 300 cycles NDT finds cracks.

SPARE PARTS

NUMBER	CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	N.
01	D.09.01.0004	Vite TCEI M6x20	Socket Head Cap Screw, Clutch Cover	4
02	D.09.06.0023	Rondella Nord-Lock NI6 Con Delta Protekt	Lock Washer	4
03	D.01.03.0085	Coperchio M.B. 5000	Clutch Cover	1
03C	D.01.03.0082	Coperchio M.B. Fibra Carbonio 5000	Clutch Cover (Carbon Fiber)	1
04	D.01.15.0008	Cuscinetto Combinato	Combined Bearing	1
05	D.01.38.0230	Albero portabussola spline	Spline Drive Shaft	1
06	D.01.12.0025	Molla	Clutch Spring	1
07	D.01.05.0008	Albero Scanalato	Clutch Shaft	1
08	D.01.06.0040	Innesto	Clutch Plate	1
09	D.01.07.0017	Camma	Cam, Clutch	1
10	D.01.09.0011	Sede Albero Scanalato	Bushing, Clutch Housing	1
11	D.01.08.0049	Volano	Clutch Housing	1
12	D.01.10.0003	Rullo Volano	Roller	1
13	D.01.11.0008	Perno Per Rullo Volano	Pin, Roller	1
14	D.01.15.0003	Cuscinetto A Sfere	Ball Bearing	1
15	L.01.0103	Impugnatura	Gun Body	1
16	D.09.01.0035	Vite Stei M5x10	Set Screw	1
17	D.01.15.0018	Cuscinetto A Sfere	Ball Bearing	1
18	L.08.0088	Flangia Motore Anteriore	Front End Plate	1
19	D.09.12.0043	Rullo 3X9,8 A Testa Piana	Roller	1
20	D.01.18.0051	Cilindro UH	Main Motor Housing (UH)	1
20	D.01.18.0061	Cilindro LH/RH	Main Motor Housing (LH/RH)	1
21	D.01.30.0096	Rotore	Rotor	1
22	D.01.19.0045	Paletta	Vane	7
23	L.08.0091	Flangia Motore Posteriore	Rear End Plate	1
24	D.01.15.0019	Cuscinetto A Sfere 16003	Ball Bearing	1
25	D.09.12.0010	Rullo 3X15,8 A Testa Tonda	Stop, Pin Motor	1
26	D.01.17.0092	Guarnizione Motore	Rear Gasket	1
27	D.09.01.0011	Vite Stei M8x8	Set Screw	2
28	D.01.12.0052	Molla Inv. Rigida	Spring	2
29	D.01.31.0037	Perno Invertitore	Pin, Rotation Reverser	2
30	D.09.02.0060	Or Nbr	O-Ring	2
31	D.09.01.0010	Vite Stei M6x6	Set Screw, Rotation Reverser	1
32	D.09.01.0012	Vite Tcei M5x20	Socket Head Cap Screw, Rear Cover	4
33	D.09.06.0022	Rondella Nord-Lock NI5 Con Delta Protekt	Lock Washer	4

NUMBER	CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	N.
34	T.02.0030	Etichetta Adesiva Impugnatura	Handle Sticker	1
35	D.01.41.0006	Feltro Oliatore	Oil Felt	1
36	D.09.15.0011	Tappo Conico 3/8 Gas	Hexagon Socket Pipe Plug	1
37	D.01.33.0041	Corpo Ingresso Aria	Reducer, Air Inlet	1
38	D.09.02.0198	Or Nbr	O-Ring	1
39	D.01.25.0005	Filtro Aria D.18,0	Air Filter	1
40	D.01.35.0024	Distanziale Ing. Aria 4000W	Spacer	1
41	D.01.12.0060	Molla Valvola 5000	Valve Spring	1
42	D.01.22.0004	Sfera Inox 1/2 Inch	1/2" Stainless Ball	1
43	D.01.17.0094	Guarniz. 1^ Valvola 2-Stadi - D55	Valve Gasket	1
44	D.01.31.0064	Perno Valvola	Valve Pin	1
45	D.09.03.0001	Spina Elastica 4X22	Pivot Pin, Trigger (Long)	2
46	D.01.21.0028	Leva Avviamento	Trigger	1
47	D.01.02.0173	Coperchio Motore 3Port Anod. Nero	Motor Cover, Rear	1
48	D.01.02.0174	Coperchio Motore 2Port Anod. Nero	Motor Cover, Rear	1
49	D.01.14.0049	Invertitore LH 3P	3 Port Welded Spool	1
50	D.01.14.0047	Invertitore RH 3P	3 Port Welded Spool	1
51	D.01.14.0039	Invertitore 3P	3 Port Welded Spool	1
52	D.01.14.0048	Invertitore LH 2P	2 Port Welded Spool	1
53	D.01.14.0046	Invertitore RH 2P	2 Port Welded Spool	1
54	D.01.14.0038	Invertitore 2P	2 Port Welded Spool	1
55	B.31.0010	Corpo Fast Reverse System Paoli - Blu	Fast Reverse System Dp 3000 Body - Blue	2
56	B.31.0009	Corpo Fast Reverse System Paoli - Rosso	Fast Reverse System Dp 3000 Body - Red	2
57	B.31.0013	Corpo Fast Reverse System Paoli - Nero	Fast Reverse System Dp 3000 Body - Black	1
A	D.01.01.0205	Impugnatura Completa Vern. Grigio	Whole Gun Body-Grey	1
B	D.01.37.0073	Coperchio Masse Battenti Completo - Carbonio	Whole Hammer Case With Bearing - Carbon	1
B	D.01.37.0072	Coperchio Masse Battenti Completo - Ergal	Whole Hammer Case With Bearing - Ergal	1
C	D.01.16.0073	Flangia Motore Anteriore Completa	Front Motor Housing Complete	1
D	D.01.16.0070	Flangia Motore Posteriore Completa	Rear Motor Housing Complete	1
E	D.01.49.0058	Coperchio Mot. Compl. DP6000 UH 2P.	Whole motor cover, rear DP6000 UH 2P.	1
E	D.01.49.0056	Coperchio Mot. Compl. DP6000 RH 2P.	Whole motor cover, rear DP6000 RH 2P.	1
E	D.01.49.0054	Coperchio Mot. Compl. DP6000 LH 2P.	Whole motor cover, rear DP6000 LH 2P.	1
E	D.01.49.0057	Coperchio Mot. Compl. DP6000 UH 3P.	Whole motor cover, rear DP6000 UH 3P.	1
E	D.01.49.0055	Coperchio Mot. Compl. DP6000 RH 3P.	Whole motor cover, rear DP6000 RH 3P.	1
E	D.01.49.0053	Coperchio Mot. Compl. DP6000 LH 3P.	Whole motor cover, rear DP6000 LH 3P.	1
F	B.23.0143	Kit Ingresso Aria	Air Inlet Kit	1
G	B.23.0138	Kit Assistenza	Service Kit	1

TABLE SPECIFICATIONS

1	Spline	4	33 m/s ² (K=1,6 m/s ²)	6	128,4-130,2 dB(A) (K _{WA} =3dB)
2	3/8" BSP	5	116,2-118,1 dB(A) (K _{PA} =3dB)	7	Molykote BR2 Plus
3	13 mm (1/2")				

DATI TECNICI

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Attacco albero trazione | 5 | Pressione sonora - avvitamento/svitamento
(ISO 15744) |
| 2 | Ingresso aria | 6 | Potenza sonora - avvitamento/svitamento (ISO 15744) |
| 3 | Diametro interno tubo | 7 | Lubrificazione masse battenti: Grasso |
| 4 | Vibrazioni - triassiale (ISO 28927-2) | | |

TECHNICAL DATA

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Drive anvil | 5 | Sound pressure level tightening/loosening (ISO 15744) |
| 2 | Air inlet | 6 | Sound power level - screwing/unscrewing
(ISO 15744) |
| 3 | Inner hose diameter | 7 | Hammer mechanism lubrication: Grease |
| 4 | Vibration level - triaxial (ISO 28927-2) | | |

FICHE TECHNIQUE

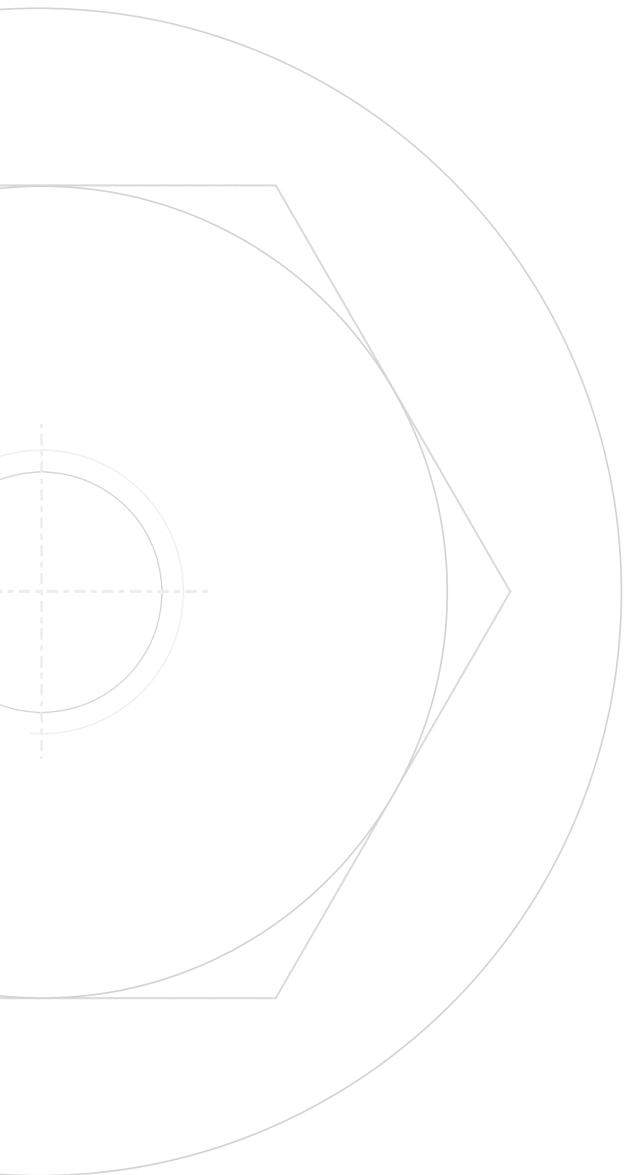
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Type de broche | 5 | Pression acoustique - vissage/dévissage (ISO 15744) |
| 2 | Entrée d'air | 6 | Puissance niveau sonore - vissage/dévissage
(ISO 15744) |
| 3 | Diamètre intérieur du tuyau de l'air | 7 | Lubrification du marteau: Graisse |
| 4 | Niveau de vibration - triaxial (ISO 28927-2) | | |

TECHNISCHE DATEN

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Antrieb | 5 | Schalldruck - Verschraubung/Ausschraubung (ISO 15744) |
| 2 | Anschlußgewinde | 6 | Schallleistungspegel - Verschraubung/Ausschraubung
(ISO 15744) |
| 3 | Schlauch I.W. | 7 | Schmierung der Hämmer: Fetten |
| 4 | Vibration - dreiachsig (ISO 28927-2) | | |

DATOS TÉCNICOS

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | Tipo de conexión | 5 | Presión de sonido - roscar/desenroscar
(ISO 15744) |
| 2 | Conexión aire | 6 | Potencia acústica - roscar/desenroscar (ISO 15744) |
| 3 | Diámetro interior tubo alimentación | 7 | Lubricación de martillos: Grasa |
| 4 | Vibraciones - triaxial (ISO 28927-2) | | |



DINO PAOLI s.r.l.
Via G. Dorso, 5 - 42124 Reggio nell'Emilia (RE) - Italy
Phone +39 0522 364 511 - Fax +39 0522 304 864
info@paoli.net - www.paoli.net