paoli AVVITATORI TECHNOLOGY AND PASSION	Mod. SC.7.00.554.xxx	**Automotive & Industria**

SOLICITUD DE REPARACIÓN Y/O GARANTÍA

Fecha	Distribuidor/Agente	Usuario	Solicitante: Nombre y Teléfono
. . ./ . . ./ . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Modelo	**n° Matrícula**	**Comprado por el cliente en fecha**	
. . . . .	. . . . .	. . . . . / . . . . . /	. . . . .

Campo de aplicación habitual: ❒Automóviles ❒Vehículos com. ❒Línea produc. ❒Obras ❒Vehículos pesados/especiales ❒otro:	Utilización media diaria en horas: ❒ 0-2 ❒ 2-5 ❒ 5-8 ❒ más de 8
	Tipo de utilización: Continua ❒Sí ❒No / Intermitente ❒Sí ❒No
¿La llave de impacto funciona conectada a carros? ❒Sí ❒No	La llave de impacto se utiliza a la intemperie: ❒Sí ❒No

Tipo y estado de las bocas: Neuvas ❒Sí ❒No / Gastadas ❒Sí ❒No / Con aristas redondeadas ❒Sí ❒No	Medida/s de la/s tuerca/s con las que se trabaja habitualmente: . . . . . [mm]
	Uso de barras de tors.: ❒No ❒Sí de Paoli: ❒Sí ❒No
Compradas a Paoli: ❒No ❒Sí en fecha: . . . / . . . / . . .	Par límite/nominal transmisible? . . . . . [Nm]

Presencia en línea de: Lubricadores ❒Sí ❒No / Filtros ❒Sí ❒No / Secadores ❒Sí ❒No	Longitud tubo flexible del tubo fijo conectado a la distribución de aire comprimido a la llave de impacto: . . . . . [m]
	Diámetro interior tubo flexible alimentación: . . . . . [mm]
	Varios tubos flexibles empalmados: ❒No ❒Sí ¿cuántos? . . . . [n°]
Pres. de uso de la llave de impacto: . . . . . [bar]	Diámetro interior conexión (donde pasa el aire): . . . . . [mm]

La llave de impacto ya ha sufrido otras reparaciones en pasado: ❒No ❒Sí

en fecha: . . . / . . . / . . . . motivo: . . . . . .

en fecha: . . . / . . . / . . . . motivo: . . . . . .

Tipo de problema observado:

- ❒ Atascamiento del mecanismo de impacto *[bloqueo momentáneo del mecanismo de impacto; al invertir el sentido de rotación la máquina se desbloquea de inmediato]*
- ❒ Bloqueo del motor *[se siente que sale aire pero el motor (y, por lo tanto, el eje) no gira]*
- ❒ Pérdida de potencia *[al desenroscar, la llave de impacto no consigue aflojar y quitar la tuerca]*
- ❒ Bloqueo del eje portabocas *[1.) girando el eje con la mano este gira un cierto ángulo y después se detiene, 2.) el eje está completamente bloqueado]*
- ❒ Pérdida del impulso *[el motor gira, pero no se observa ningún martilleo]*
- ❒ Otro . . . . . .

¿Conoce las piezas o componentes principales a sustituir? ❒No ❒Sí

Si responde "Sí", describa o indique (según el despiece) dichas piezas . . . . . .

Solicitud de reparación: ❒ bajo garantía ❒ a su cargo

Si el valor de la reparación a su cargo no supera un cierto limite estipulado (véase adelante), ¿la podemos efectuar "automáticamente"? ❒Sí ❒No

Si responde "Sí" ¿cuál es su límite máximo a pagar? ❒ no debe sobrepasar . . . . .€

❒ no debe sobrepasar . . . . . % del valor de compra de la llave de impacto nuevo

Si responde "No" o si el valor de la reparación sobrepasa el limite impuesto, Usted recibirá una oferta por escrito.

Comentarios: . . . . . .